Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 8 kwietnia 1937 r. Nr 15.

TREŚĆ:

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja pociągiem Nord-Express.

Poz. 216. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 477). — Zmiany.

Komunikacja: Północna i Centralna Europa — Wschód.

Poz. 217. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 448). — Zmiany.

Komunikacja Niemcy — Rumunia.

Poz. 218. Taryfa na przewóz osób i bagażu, zeszyt 1. (Sp. T. nr 504a). — Wprowadzenie dodatku II.

Poz. 219. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 504b). — Wprowadzenie dodatku II.

Komunikacja Niemcy — Francja, Wielkie Księstwo Luxemburg.

Poz. 220. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych. (Sp. T. nr 559). — Wprowadzenie dodatku II.

B/1. Inne sprawy kolejowe.

Poz. 221. Egzaminowanie pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego nie będących w zarządzie przedsiębiorstwa P. K. P.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych. — Zmiany.
2) W sprawie odchyleń od Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi w komunikacji z Hiszpanią.
3) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek przewozowych koleją wąskotorową Zwierzyniec — Biłgoraj.
4) W sprawie wznowienia normalnego ruchu pociągów między stacjami Sośnie — Pawłów.
5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 7 kwietnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 194. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 15 kwietnia 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 113, przy nazwie przystanku osobowego Niedobczyce Wieś, w rubryce 6 oznaczenia „O, Bp" zastępuje się oznaczeniami: „O, B, E".

Na str. 129, przy nazwie stacji Podczerwone w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „*)" oraz u dołu strony odnośnik o brzmieniu następującym:

*) Odprawa celna i paszportowa osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych w komunikacji międzynarodowej przez przejście graniczne Suchahora odbywa się na stacji Czarny Dunajec.

Na str. 140, przy nazwie przystanku osobowego Rojca, w rubryce 6 oznaczenie „B" zastępuje się oznaczeniem: „Bp".

Na str. 223, w dziale „B. Normalnotorowe koleje prywatne pod zarządem państwowym", w tablicy 651 liczbę „13800" zastępuje się liczbą: „12.000".

Na str. 264, przy nazwie stacji Kozuby, w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „O".

Poz. 195. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, Część II.

I.

Z dniem 15 kwietnia 1937 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 80, w taryfie wyjątkowej nr 1 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Naroczańskiej (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 10, poz. 126), w p. 2 „Obszar ważności" w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „i kolei prywatnej pod zarządem państwowym Nowo-Święciany — Łyntupy."

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zmianę taryfy wyjątkowej nr 7 na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Mławskiej, przeprowadzoną przez DOKP w Warszawie od dnia 20 marca 1937 roku na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej. część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W grupie X, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Mławskiej:

a) skreśla się taryfę wyjątkową nr 2,

b) na str. 73b taryfę wyjątkową nr 7 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 196. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II: taryfa nr 20 (piwo).

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1937 r. w taryfie nr 20 (piwo), którą opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1937, nr 8, poz. 97, rozdział V (Opłaty specjalne) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

V. Opłaty specjalne.
w fenigach niem. za 100 kg.

Opakowanie używane z działu B w wagonach prywatnych.

Od stacyj wymienionych w tabeli odcinkowej B do stacyj	tabela odcinkowa A (przewoźne pobiera się najmniej za 1 t)	tabela odcinkowa B (Opłata od wagonu)
Kulmbach	163	2.40 R. M.
München	203	
München Ost.	203	

Nr. H. Tz. IV. 203/58.

Poz. 197. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, węgla brunatnego, brykietów i koksu.

Z dniem 15 kwietnia 1937 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie:

Na str. 35 — 41 w tabeli opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Do stacji	Stawka odcinkowa	Koksownia Dębieńsko itd.	Koksownia Huta Florian itd.	Granica Państwa pod Chorzowem	Granica Państaw pod Rudą Śl.
Rădăuţi (12,5)	p	25	24	30	31
	r	29	29	29	29

Nr H. Tz. V. 255/9.

Poz. 198. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, węgla brunatnego, brykietów węglowych i koksu.

Z ważnością od dnia 1 maja 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę.

W rozdziale D, w tabelach opłat przewozowych I, II i III stawki odcinkowe „r" (odcinek rumuński) we wszystkich relacjach podwyższa się o 15%, przy czym wynikłe z obliczenia tej podwyżki ułamki jednostek taryfowych, zaokrągla się na pełne jednostki taryfowe wzwyż.

Nr H. Tz. V. 255/8

Poz. 199. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 10, w rozdziale II, punkcie 2 „Do ustępu I, Punkt 2":

a) w 2-gim i 4-tym wierszu po słowach „punktami stycznymi" skreśla się liczby rzymskie „(I — VI)" i zastępuje się przez „(I — I a lub I b)";

b) na końcu tego ustępu włącza się następujący nowy ustęp:
Wyjątek stanowi jedynie taryfa artykułowa nr 79, która zawiera tabelę opłat stacyjnych.
Prócz obliczonego w ten sposób przewoźnego pobiera się za rumuńskie linie 15%-owy dodatek. Dodatek ten oblicza się ze zastosowanej stawki opłat przewozowych z tablicy A. Powstałe przy tym obliczeniu ułamki także poniżej 0·5 jednostki taryfowej zaokrągla się do pełnych jednostek wzwyż. Otrzymana w ten sposób kwota tworzy(15%-owy) dodatek za 100 kg, który należy zastosować przy mnożeniu przez przyjętą do obliczenia wagę przesyłki. Dodatek ten należy w dowodach przewozowych wykazywać osobno przy oznaczeniu: „C. F. R. — 15%".

c) Dotychczasowy przykład obliczenia przewoźnego skreśla się i zastępuje się następującym nowym przykładem:

P r z y k ł a d

Towar z taryfy nr 1, nadany na stacji Warszawa Główna do stacji Botosani o wadze 5.000 kg:

stawka opłat przewozowych do punktu stycznego I:

z tablicy A	127	jednostek taryfowych
„ „ B	221	„ „
Sa	348	J. t. za 100 kg

przewoźne za 5 000 kg = 17400 J. t. Do tego dochodzi dodatek dla C. F. R. 15% od 127 czyli 19.05 J. t. zaokrąglony na 20 J. t. i pomnożywszy przez wagę, przyjętą do obliczenia t. j. 50. Cały dodatek, który wyniesie przeto 20×50=1000 J. t. należy wykazać:

„C. F. R. — 15%" = 1000 J. t.

2) W taryfach artykułowych nr 1, 68, 100, 141 A, 141 B, 160, i 175 skreśla się w tablicach A i B stawki opłat przewozowych, przewidziane do punktów stycznych II — VI.

3) W taryfie artykułowej nr 79 skreśla się tablice A i B i zastępuje się je nową tablicą stacyjną:

Tablica stacyjna stawek opłat przewozowych.

Do stacji	Dział	Opłata przewoźnego za	Za linie	Ze stacji				
				Baia Mare	Baia Sprie	Iacobeni	Lucaci	Vatra Dornei
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Będzin	A	15 t	PKP CFR	— —	— —	22 20	— —	22 20
Chebzie	B	15t	PKP CFR	26 33	26 34	— —	26 34	— —
Dąbrowa Górnicza	A	15 t	PKP CFR	— —	— —	22 20	— —	22 20
Granica Państwa pod Chorzowem	A	15 t	PKP CFR	— —	— —	23 20	— —	23 20
Granica Państwa pod Zebrzydowicami	A	15 t	PKP CFR	— —	— —	27 20	— —	27 20
Hajduki	A	15 t	PKP CFR	— —	— —	22 20	— —	22 20
Katowice Bogucice	B	15 t	PKP CFR	26 33	26 34	— —	26 34	— —
Szeller	B	15 t	PKP CFR	26 33	26 34	— —	26 34	— —
Śniatyń Załucze	A	15 t	PKP CFR	— —	— —	4 20	— —	4 20
	B	15 t	PKP CFR	3 41	3 42	— —	3 42	— —

Do powyższych stawek nie dolicza się 15% dodatku za linie CFR.

Nr. H. Tz. V 253/45.

Poz. 200. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Międzynarodowa Taryfa związkowa część I.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej Taryfy następujące zmiany:

W Rozdziale D, w dziale X „Postanowienia o stosowaniu ulgowych opłat...” na stronie 34, w ustępach a), c), g), punktu 1, słowa „D. O. K. P. w Toruniu” zmienia się na „C.B.R. (Centralne Biuro Rozrachunków) w Bydgoszczy”.

Nr. H. Tz. V. 268/12.

Poz. 201. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część II.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1937 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następujące uzupełnienia:

I. N a s t r o n i e 18 i 19 w skorowidzu towarów, zamieszcza się w porządku alfabetycznym nowe następujące pozycje:

Nazwa towaru	nr tar. artyk.	Pozycja
Konserwy mięsne	34	3
Szynki w puszkach	34	4

II. W Taryfie artykułowej Nr 34 (Mięso).

a) Na stronie 1, uzupełnia się punkt I. „Przedmiot" następująco:
3) Konserwy mięsne.
4) Szynki w puszkach.

b) Na stronie 2, wprowadza się w tabeli opłat nowe oznaczenia działów 3) i 4) wraz z odnośnymi stawkami, dla następujących relacyj:

1	2	3	4	5	6	7
Bistrița.	3	PKP	—	171	135	135
		CFR	—	72	59	—
				243	194	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	202	188	—
				373	323	
Braşov	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	62	52	—
				233	187	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	171	158	—
				342	293	
Bucureşti Intrep. *)	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	62	52	—
				233	187	
		PKP	—	171	135	—
	4	CFR	—	170	158	—
				341	293	
Cernăuți	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	5	4	—
				176	139	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	14	12	—
				185	147	
Grigore Ghica Vodă.	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	1	1	—
				172	136	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	3	2	—
				174	137	
Jaşi Intrep. *)	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	38	31	—
				209	166	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	100	93	—
				271	228	

1	2	3	4	5	6	7
Mediaş.	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	69	58	—
				240	193	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	196	182	—
				367	317	
Suceava Burdujeni	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	19	16	—
				190	151	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	52	48	—
				223	183	
Suliţa Nouă Bas. *)	3	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	9	8	—
				180	143	
	4	PKP	—	171	135	—
		CFR	—	27	24	—
				198	159	

Nr. H. Tz. V. 268/14.

Poz. 202 Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa Towarowa dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1937 r. wprowadza się do powyższej Taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) z dniem 1 maja 1937 r. w komunikacji powyższej prócz opłat przewozowych z wszystkich taryf artykułowych, wynikłych z obliczenia na podstawie stawek, podanych w tabelach opłat normalnych, tak oznaczonych literą „A", jak też tą literą nie oznaczonych, pobiera się dodatek w wysokości 15% stawki za przebieg liniami CFR. Powstałe przy wypośrodkowaniu tego dodatku ułamki, nawet poniżej 0,5 jedn. tar., zaokrągla się do pełnych jednostek taryfowych wzwyż. Otrzymana ilość jednostek taryfowych oznacza dopłatę za 100 kg.
Do przewoźnego obliczonego na podstawie taryf artykułowych nr 1, 43, 52 b, 118, 140, 141, 144, 170 C, 170 G, 170 K, 180 A, 180 B, 180 C i 192 dla przesyłek przy kontyngencie 6.000 ton, niezależnie od opłat, zawartych w tabelach, oznaczonych literą „B", pobiera się z dniem 1 maja 1937 r. dodatek, podany w specjalnych tablicach, które będą do nabycia w miejscach sprzedaży. wymienionych na stronie tytułowej Polsko-rumuńskiej taryfy portowej część I i II, obowiązującej od 1 lutego 1934 r.

2) a) w Taryfach artykułowych nr 1, 43, 52 B, 118, 140, 141, 144, 170 C, 170 G, 170 K, 180 A, 180 B, 180 C i 192 skreśla się w tabelach opłat „B" stawki przewozowe stacyjne, przewidziane dla kontyngentu 3.000 ton.
b) W Taryfach artykułowych nr 3, 29, 67, 84, 109, 134, 170 W i 190 skreśla się w tabelach opłat „B" stawki przewozowe stacyjne, przewidziane dla kontyngentu 500 ton.
c) W Taryfach artykułowych nr 17, 42, 56 i 59 skreśla się w tabelach opłat „B" stawki przewozowe (stacyjne), przewidziane dla kontyngentu 100 i 300 ton.

3) W Części I Rozdz. D, Dział II, na stronie 22 dodaje się jako nowy punkt 12:

12. Wprowadzony z dniem 1 maja 1937 r. 15% dodatek do stawek za przebieg rumuński należy w dowodach przewozowych wykazywać osobno przy oznaczeniu: „CFR. — 15%".

Nr H. Tz. V. 268/11.

Poz. 203. Polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z ważnością od dnia 1 maja 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1. Stawki taryfowe klas wyjątkowych, wskazanych na stronach 34 — 44 w rubryce 8 pozycji 29/37, punkty 1 — 10 „Drzewne materiały z gatunków drzew rosnących w strefie umiarkowanej i t. d....." i odnoszące się do wwozu do Polski, wywozu z Polski oraz do tranzytowego przewozu przez Polskę podwyższa się o 30%.

2. Opłat klasy zasadniczej, podanej w powyższej rubryce 8 nie podwyższa się.

3. Jeżeli stawki klas wyjątkowych, podwyższone o 30% w sposób wskazany pod 1, są droższe od opłat klasy zasadniczej za łączną odległość, wówczas stosuje się opłaty klasy zasadniczej, jako tańsze.

4. Z tą samą datą 20 kwietnia 1937 r. tracą ważność opłaty taryf wyjątkowych lub klas podanych w rubryce 5 na stronach 202 — 204 dla punktów 1 — 9 pozycji 6 „Drzewne materiały z gatunków drzew itd....." „Taryfy Wyjątkowej Portowej", a w miejsce ich wejdą w życie nowe opłaty odpowiednio podwyższone.

Nr H. Tz. VI. 302/11.

Poz. 204. Polsko-szwajcarski związek kolejowy: część III, zeszyt 4. Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych.

Termin wejścia w życie powyższej taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 13, poz. 173) przesuwa się na 15 kwietnia 1937 r,.

Cena sprzedażna 1.90 zł.

Nr. H. Tz. IV. 232/15.

Poz. 205. Polsko-rumuńsko-bułgarski związek kolejowy. Taryfa towarowa część I, II i III.

Z dniem 30 kwietnia 1937 r. uchyla się ważność powyższej taryfy, obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1933 r. wprowadzonej Dz. T. i Z. K. z roku 1933, nr 14, poz. 83 wraz z wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami oraz ważność Aneksu do tejże taryfy, obowiązującego od dnia 15 września 1935 r. wraz z wszelkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. V. 289/13.

Poz. 206. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I.

Z ważnością od dnia 10 kwietnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

Str. 42 — 43.

Zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

	Przynależność	Petrovice u Bohuminą státni hranice	Český Těšin státni hranice	Skalitė štátna hranica	Suchá Hora štátna hranica	Čirč štátna hranica	Vydrań štátna hranica	Užok státni hranice	Skotarský státni hranice	Zimir státni hranice
		km								
Bratislava pristav	Brt	291	278	258	318	516	631	682	696	806

Nr H. Tz. III. 66/5.

Poz. 207. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa Część II, zeszyt 1.

W powyższej taryfie przeprowadza się następujące sprostowania:

Na str. 20—47. Dodatku I.

Do stacji	Grupa	Nowa stawka
Hranice	8	627
Mildeneichen	4	1 132
Nova Paka	8	1 097
Ruda nad Moravou	6	837
Smilov u Olomouce	6	756
Smolenice	1	932
Sychrov	1	1 107
Šenov ve Slezsku	2	379
	3	388
	4	388
	5	397
	6	397
	7	416
	8	429
Zighartice	4	726

Nr. H. Tz. III. 67/4.

Poz. 208. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 10 kwietnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Na str. 54, w taryfie artykułowej nr 252 (dolomit), w tabeli opłat zamieszcza się:

Rokycany	—	253	—	258

Nr H. Tz. III. 74/9.

Poz. 209. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8 i 11, oraz Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 10 kwietnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

W zeszycie 8.

Str. 14. Taryfa artykułowa nr 118 (Piasek i t. d.).

W alfabetycznym porządku włącza się:

			6	24	25	26	27	29	30	32	33
Lišany u Žatce	C 1	15t	187	137	116	119	130	178	197	208	227

Stawek tych nie obniża się według tabeli przerachowania z dnia 1 listopada 1936 r.

2) W zeszycie 11.

Str. 37. Taryfa artykułowa nr 104 (Żelazo).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			25
Petrovice w Bohumina . . .	A 1	5 t, 10 t, 15 t,	21
	A 2, B 1, 3—9, C, E 2, 3, 4, G 2 c, 9	5 t	18
		10, 15 t,	16
	B 2, D, E 1, F, G 1, 2a, b, d, e, 3—8, 10, J, H	5 t	18
		10, 15 t	15

3) W Przepisach Kierunkowych.

Str. 11. Dodatku II.

W spisie czeskosłowackich stacyj włącza się w porządku alfabetycznym:

Lišany u Žatce	Pr	252

Nr. H. Tz. III. 74/7.

Poz. 210. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

Str. 74. Aneks.
W alfabetycznym spisie towarów, w wierszu „Towary wszelkiego rodzaju" w rubryce „Numer pozycji" oznaczenie „101:" zmienia się na: „101, 109".

Str. 82.
Zamieszcza się nową pozycję aneksu następującą:

Pozycja nr 9.
Zniżone opłaty na przewóz towarów wszelkiego rodzaju taryfy artykułowej nr 1.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Otrokovice	2335
Zlin	2435

Warunki stosowania.

1. Zniżone opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 kwietnia 1937 r. do 31 stycznia 1938 r. najmniej 500 ton.

2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg. od przesyłki.

3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy najpoźniej do 3-ch miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu listów przewozowych oraz wykazu przesyłek.

Nr H. Tz. III. 97/10.

Poz. 211. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Str. 80. Aneks.
Pozycję nr 104 skreśla się, a wzamian zamieszcza się nową następującą:

Pozycja nr 104.

Zniżona opłata za przewóz krochmalu poz. C taryfy artykułowej nr 74.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Parkan	2350

Warunki stosowania.

1. Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 10 kwietnia 1937 r. aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1937 r.

2. Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

Nr. H. Tz. III/134/34.

Poz. 212. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa Część II, zeszyt 6.

Na str. 67, w ustępie 3 warunków stosowania pozycji aneksu nr 604, oznaczenie pozycji „F 1" prostuje się na: „D 1".

Nr. H. Tz. III. 101/22 ³

Poz. 213. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 6.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 12 kwietnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące.:

Str. 67.
Tytuł pozycji nr 604 zastępuje się brzmieniem następującym:
„Zniżone opłaty na przewóz towarów taryfy artykułowej nr 3 i nr 104".
W warunkach stosowania zamieszcza się nowy punkt 4, treści następującej:
„4. Stawki obowiązujące dla towarów pozycji E 2 od stacyj Moravská Ostrava-Přívoz, Svinov-Vitkowice i Třinec mogą być stosowane również przy obliczaniu przewoźnego za przesyłki pozycji A 2 i A 3 taryfy artykułowej Nr 3.

II.

Str. 63. W alfabetycznym spisie towarów wymienionych w aneksie, przy nazwie towaru „ruda żelazna" obok numeru „601" wpisuje się numer pozycji „605."

Str. 68.
Zamieszcza się nową pozycję następującą:

Pozycja nr 605.

Zniżona opłata za przewóz rudy żelaznej poz. A. taryfy artykułowej nr 214.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Linhartovce štatna hranica	1070

Warunki stosowania.

1. Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 marca 1937 r. do 31 maja 1937 r. najmniej 3.000 ton.

2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

3. Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy, najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie ważności zniżki, do której należy dołączyć wtórniki listów przewozowych i wykaz przesyłek.

4. Zniżone opłaty można stosować już przy nadaniu (w drodze kartowania), jeżeli strona zamierzająca korzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

Nr H. Tz. III. 144/12.

Poz. 214. **Polsko-szwedzka kolejowo-morska komunikacja towarowa przez porty Gdynia — Gdańsk (Danzig). Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz pomiędzy stacjami, położonymi na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej oraz W. M. Gdańska z jednej strony, a portami szwedzkimi Stockholm i Norrköping z drugiej strony przez porty morskie Gdynia i Gdańsk (Danzig), część II.**

Z ważnością od dnia 10 kwietnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

a) na stronie 56 w tabeli opłat do taryfy artykułowej nr 104 włącza się w porządku alfabetycznym następującą stację wraz z opłatami:

1	2	3	4
Tczew	261	245	—

b) na stronie 76 w tabeli opłat do taryfy artykułowej nr 113 włącza się w porządku alfabetycznym następujące nową stację wraz z opłatami:

1	2	3	4
Leszno	762	729	712

Nr H. Tz. VI. 366/10.

Poz. 215. **Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyty A i B.**

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany:

W zeszycie A., na stronach 15—42 w Wykazie odległości kolei niemieckich, podanym w Dodatku 3, obowiązującym od dnia 1.XI. 1936, skreśla się nazwy następujących stacyj wraz ze wszystkimi danymi:

Bernburg, Bochum-Präsident, Coswig (Anh), Dessau—Alten, Egeln, Elster (Elbe), Holzhausen (Sachs), Köthen, Lauchhammer, Leipzig Bauer Bf., Leipzig Berl Bf., Leipzig Eilenb. Bf., Leipzig—Leutzsch, Markranstädt, Muskau, Nienburg (Saale), Palmrain Grenze, Raguhn, Rietschen, Schkeuditz, Senftenberg (Niederlausitz), Trebanz — Treben, Webau, Wurzen.

W zeszycie B, w obszarze ważności Specjalnych taryf wyjątkowych skreśla się nazwy stacyj wraz ze wszystkimi danymi a mianowicie:

W specjalnej taryfie wyjątkowej „A":
Bernburg, Egeln.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „D" (dla klas A-C):
Bernburg, Bochum—Präsident, Dessau—Alten, Köthen, Lauchhammer, Leipzig Bayer Bf., Leipzig Berl Bf., Leipzig—Leutzsch, Markranstädt, Nienburg (Saale), Raguhn, Schkeuditz, Wurzen.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „D2":
Bochum—Präsident.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „E":
Coswig (Auh).

W specjalnej taryfie wyjątkowej „F":
Bernburg, Coswig (Anh), Köthen, Leipzig, Bayer Bf., Leipzig Berl Bf., Leipzig Eilenb Bf., Leipzig—Leutzich, Raguhn, Schkeuditz, Trebanz—Treben,.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „G" (Towary wymienione pod punktami: I, II, IV):
Coswig (Anh), Lepzig Bayer Bf., Leipzig Berl Bf., Leipzig Eilenb Bf., Raguhn, (Towary punktu III): Bochum—Präsident, Rietschen.

W taryfie specjalnej wyjątkowej „J":
Leipzig Berl Bf., Leipzig—Leutzsch.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „K":
Bochum—Präsident, Coswig (Anh), Leipzig Bayer Hf., Leipzig Berl Bf., Leipzig Eilenb Bf., Raguhn, Rietschen.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „L":
Bernburg, Dessau—Alten, Egeln, Markranstädt.

W specjalnej taryfie wyjątkowej „N":
Bochum—Präsident, Coswig (Anh), Leipzig Berl Bf.
(H. Tz. VI. 312/15).

Poz. 216. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągiem Nord-Express Warszawa — Berlin — Paryż.

Termin wprowadzenia w życie dodatku I do taryfy powyższej, zawierającego zmienione opłaty przewozowe za linie Kolei Belgijskich, przenosi się z dnia 1 kwietnia 1937 r. na dzień 15 kwietnia 1937 r.
Nr. H. O. III. 78/8.

Poz. 217. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony, a stacjami kolei bułgarskich, greckich i orientalnych, oraz tureckich kolei państwowych, kolei Iraku, linij syryjskich Bagdadu tudzież portów orientalnych Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 11, w spisie agentur Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych, w tekście niemieckim, napis: „Istanbul... Schenker & Co, 6—9 Meimenet Han", a w tekście francuskim — napis: „A Istanbul... Schenker et C-ie, 6—9 Meimenet Han" zmienia się na:

„Istanbul... La Société Internationale de Transports du Levant, 6 & 8, Meimenet Han."

Nr. H. O. III. 72/9.

Poz. 218. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Niemcami a Rumunią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1937 r. wszedł w życie dodatek II do powyższej taryfy.

W dodatku tym uwzględniono obniżkę opłat za linie kolei niemieckich i czeskosłowackich.

Dodatek powyższy jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 2,40 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 84/5.

Poz. 219. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami a Rumunią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1937 r. wszedł w życie dodatek II do powyższej taryfy.

W dodatku tym uwzględniono obniżkę opłat za linie kolei niemieckich i czeskosłowackich.

Dodatek powyższy jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 2,50 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 84/5.

Poz. 220. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Prusy Wschodnie.) z jednej strony, a Francją i Luxemburgiem z drugiej strony.

Z dniem 1 kwietnia 1937 r. wszedł w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 2 do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera podwyższone opłaty przewozowe na kolejach belgijskich.

Egzemplarze tego dodatku są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 108/2.

B/1. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 221. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 marca 1937 r. nr P. 5-194/1/37, o zmianie rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. nr P. 5 — 194/1/35, w sprawie egzaminowania pracowników kolei użytku publicznego i prywatnego nie będących w zarządzie przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe,,.

Na podstawie art. 2 i art. 4 pkt. 7) ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r., w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. nr 97, poz. 567) i art. 20, 42 i 46 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391), zarządzam co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 kwietnia 1935 r. nr P. 5-194/1/35 (Dz. T. i Z. K. nr 22, poz. 259), zmienionym zarządzeniem z dnia 16 marca 1936 r. nr P. 5-194/2/36 (Dz. T. i Z. K. nr 10, poz. 173), wprowadza się zmiany następujące:

1) § 3, ust. (1) pkt. e) oraz § 10, ust. (2) otrzymują brzmienie następujące:

„Każdy pracownik zgłoszony do egzaminu powinien być uprzednio zbadany przez lekarza, z którym zarząd kolei (przedsiębiorstwa) zawarł umowę; badanie odbywa się w myśl przepisów o badaniach lekarskich na Polskich Kolejach Państwowych, obowiązujących w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe"; kartę stanu zdrowia badanego, podpisaną przez lekarza badającego, zarząd kolei (przedsiębiorstwa) składa komisji egzaminacyjnej";

2) § 20, ust. (1) otrzymuje brzmienie następujące:

„Dotychczasowi nie egzaminowani pracownicy, wymienieni w § 2, powinni złożyć egzamin na podstawie niniejszego rozporządzenia w terminie do dnia 31 grudnia 1937 r.".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wykaz zakładów naukowych. Cofnięcie ulg kolejowych szkolnych.

W wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi taryfowe (Dz. T. i Z. K. nr 35 z dn. 12 października 1936 r. należy przeprowadzić następujące zmiany:

1) w grupie C na str. 670 w województwie Kieleckim, w pozycji Sosnowiec skreśla się: „Szkoła gimn. rytmo-plast. i tańca W. Śliwskiego",

2) w grupie C kursy artystyczne na str. 672 w województwie Warszawskim, w pozycji Warszawa skreśla się: „Instytut Muzyczny im. St. Moniuszki".

Nr. H. O. II. 24/15.

---

2) W sprawie odchyleń od Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 r. w komunikacji z Hiszpanią.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznymi w Bernie zawiadomił na podstawie art. 57, § 1 a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23.X. 1924 r. o następującym zarządzeniu władz hiszpańskich:

„Postanowienia przejściowe, zawierające odchylenia od postanowień art. 17, 19, 21 i 36 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.)*), zostały zmienione w następujący sposób zarządzeniem Ministerstwa Robót Publicznych z dnia 27.X. 1936 r.:

1. Przewoźne i pewne koszty za przebieg hiszpański aż do granicy muszą być opłacane przy nadaniu przy przesyłkach nadawanych w Hiszpanii, a przeznaczonych za granicę; przy przesyłkach, przybywających z za granicy, przeznaczonych do Hiszpanii, koszty te powinny być zapłacone na stacji przeznaczenia. Przesyłki, przybywające z za granicy, nie mogą być obciążone przy wejściu do Hiszpanii ani przekazanym przewoźnym ani innymi kosztami, a przesyłki przeznaczone za granicę nie będą w Hiszpanii przyjmowane do przewozu z frankowanym przewoźnym za przebiegi leżące za granicą.

*) Ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 19 z 1936 r. jako obwieszczenie 1).

2. Przesyłki nadawane w Hiszpanii lub przeznaczone do Hiszpanii nie mogą być obciążone zaliczeniem.

3. Nadawca nie ma prawa zmiany umowy o przewóz, o ile chodzi o obydwa wskazane wyżej przepisy odnośnie opłacania należności przewozowych oraz odnośnie zaliczeń.

4. Kwoty maksymalne 50 i 100 franków złotych, ustalone w art. 29 i 36, obniża się odpowiednio do 25 i 50 franków złotych."

---

3) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewożonych koleją wąskotorową Zwierzyniec — Biłgoraj.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek na kolei wąskotorowej Zwierzyniec—Biłgoraj Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, na mocy postanowień pkt. 18, § 14 i pkt. 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. I A Taryfy Towarowej), zarządziła z ważnością od dnia 17 marca r. b. do odwołania, skrócenie terminu wolnego od postojo-

wego dla wagonowych przesyłek towarowych, naładowywanych lub wyładowywanych na stacjach i bocznicach, lub też przeładowywanych na punkcie stycznym z koleją normalnotorową w Zwierzyńcu, przewożonych koleją wąskotorową Zwierzyniec — Biłgoraj, z 24 godzin bieżących do 6 godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 marca 1937 r.

Nr. R. W. IV. 158/15.

---

4) W sprawie wznowienia normalnego ruchu pociągów między stacjami Sośnie — Pawłów Wlkp. linii Ostrów Wlkp. — Pawłów Wlkp.

Wobec ukończenia naprawy toru w klm. 28.700 do 30.000, między stacjami Sośnie — Pawłów Wlkp. linii Ostrów Wlpk. — Pawłów Wlkp., Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wznowiła z dniem 25 marca 1937 r. normalny ruch pociągów między stacjami Sośnie — Pawłów Wlkp., przerwany w dniu 13 marca 1937 r.

Nr. R. T. XI. 283/2.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 12 lutego 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	24.90 zł	" " " . 565,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich	18,00 zł	" " " . 83,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " " . 550,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich	100 00 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	18,60 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron duńskich	116,50 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	131,00 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
12	" " koron szwedzkich	134,50 zł	" " " . 58,20 franków złotych [2]. .	
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł	" " " . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł		
7	" " marek niemieckich	214,00 zł		
8	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
9	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	" " pengő złotych [1]	157,00 zł		
	" " florenów holenderskich . .	292,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIE.

Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Na str. 65, w uzupełnieniu wprowadzonym od dnia 25 marca 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 12, poz. 144) w rubryce 2 nazwę „Huta Huberta" prostuje się na: „Huta Zygmunta" oraz w rubryce 6 oznaczenie „Wn" prostuje się na oznaczenie: „Wu".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 88178